

ZARZĄDZENIE NR 13/2016
DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH W KONINIE
z dnia 4 maja 2016 r.

**w sprawie powołania Komisji do ustalenia norm zużycia paliwa w samochodach
służbowych zarządu Dróg Miejskich w Koninie**

Na podstawie § 4 i § 5 Statutu Zarządu Dróg Miejskich w Koninie , stanowiącego załącznik do uchwały nr 151 Rady Miasta Konina z dnia 20 lipca 2015 roku ,
zarządzam co następuje.

§1.

Powołuję Komisję ds. ustalenia norm zużycia paliwa w samochodach służbowych Zarządu Dróg Miejskich w Koninie w składzie:

- 1) Pan Andrzej Szczepański – Kierownik Działu Obsługi i Utrzymania Pasa Drogowego – Przewodniczący Komisji,
- 2) Pan Dariusz Kasperaszek – Kierownik Działu Inwestycji i Inżynierii Ruchu – Członek Komisji,
- 3) Pan Łukasz Kujawa – Starszy Specjalista w Sekcji Utrzymania Dróg - Członek Komisji.

§2.

1. Podstawowym zadaniem Komisji jest ustalenie norm zużycia paliwa PB 95 oraz ON na 100 km w okresie jesienno-zimowym oraz wiosenno-letnim.
2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową poprzez uzupełnienie zbiornika paliwa do pełna, jazdę samochodem co najmniej 100 km w różnych warunkach.
3. Z wykonania zadania Komisja sporządza protokół stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dyrektor

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

Grzegorz Pająk

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia
na okoliczność ustalenia norm zużycia paliwa na 100 km dla samochodu służbowego
marki o nr rej.

Komisja w składzie:

Pan Andrzej Szczepański – Kierownik Działu Obsługi i Utrzymania Pasa Drogowego –
Przewodniczący Komisji,
Pan Dariusz Kasperaszek – Kierownik Działu Inwestycji i Inżynierii Ruchu – Członek
Komisji,
Pan Łukasz Kujawa – Starszy Specjalista w Sekcji Utrzymania Dróg - Członek Komisji.

dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód marki o nr rej. do
ustalenia norm paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od do jazda po
trasach miejskich. Kierowca:

Stan licznika na początku jazdy: km,

przy wyjeździe zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Stan licznika na koniec jazdy: km

na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.

Komisja stwierdziła, iż zużycie paliwa na 100 km podczas próby wyniosło

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa wielkościl/100km.

Podpisy Komisji:

1.

2.

3.

Zatwierdzam w/w normę zużycia paliwa

Dyrektor

Grzegorz Pająk